

## Kratek opis usposabljanja mladega raziskovalca (*Short description of the Young Researcher's training*)

1. Raziskovalna organizacija (*Research organisation*):

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za arhitekturo

2. Ime, priimek in elektronski naslov mentorja (*Mentor's name, surname and email*):

izr. prof. dr. Lucija Ažman Momirski

3. Šifra in naziv raziskovalnega področja (*Research field*):

5.08 Urbanizem

4. Kratek opis usposabljanja mladega raziskovalca (*Short description of the Young Researcher's training*):

Navedite tudi morebitne druge zahteve, vezane na usposabljanje mladega raziskovalca (npr. znanje tujih jezikov, izkušnje z laboratorijskim delom, potrebne licence za usposabljanje...).

### Pogoji usposabljanja MR so:

Obvezno je znanje angleščine, zaželeno je znanje nemščine.

Zaželjene so izkušnje raziskovanja na področju participacije v urbanizmu v nacionalnem in mednarodnem prostoru (ni obvezni, ampak zaželen pogoj).

### Delovni naslov raziskave:

Prožnost mestnih pristaniških regij kot posledica soustvarjanja prostorskih, kulturnih in družbenih povezav med pristaniščem in mestom

### Izhodišče raziskovalne naloge MR:

V zadnjih sto letih je ekonomska razsežnost pristaniških mest postala prevladujoča, prostorske, kulturne in družbene povezave med pristaniščem in mestom pa so oslabele. Boljše razumevanje kultur pristanišč in skupnih vrednot akterjev v mestnih pristaniških regijah je ključnega pomena pri določanju razvojnih strategij teh regij v evropskem in svetovnem prostoru. Možnost sooblikovanja območij pristaniških mest ustvarja polje za izražanje in mobilizacijo znanja in inovacij z vključevanjem akterjev in dejanj, veččin, vrednot in preferenc, promocije glasov različnih udeležencev in vnašanjem stališč, dejavnosti in interesov ljudi do pristaniških mestnih kontekstov. Urbana prožnost, ki je sposobnost urbanega sistema da se prilagodi nenehno spreminjajočim se okoliščinam, temelji tudi na teh izhodiščih. Vsako mesto gradi svojo moč z utrjevanjem virov. Proces prilagajanja in spreminjanja - v času katerega ljudje pridejo do boljšega življenja in boljše prihodnosti, pristanišča povečujejo svoj pretovor in dobiček, mesta privabljajo nova podjetja in se razvijajo, države pa postanejo uspešnejše, je del vsakdana družbe in posameznikov. Mestne pristaniške regije imajo na voljo več poti, da dosežejo elastično in razvojno prilagodljivost (z vztrajnostjo ali preobrazbo), pri čemer je izziv uveljaviti pomen mehkih vrednot poleg trdih vrednot (tehnologije, logistike in ekonomije) v razvoju pristaniških mestnih regij.

Delovna hipoteza:

Osnovna premisa naloge je:

prihodnost razvoja regij pristaniškega mesta bo temeljila na območjih skupnih prostorov, skupnih partnerstev, skupnih vrednot in skupnih kultur, od razvoja do so-razvoja, od oblikovanja do so-oblikovanja. Mesta, vključno s pristaniškimi mesti in njihovimi regijami, so stalno izpostavljena nenadnim pretresom. Iščemo odgovor na vprašanje ali urbana prožnost, ki se nanaša na sposobnost urbanih sistemov in njihovih sestavnih družbeno-ekoloških in družbeno-tehničnih omrežij, ob tovrstnih motnjah ohrani svoje značilnosti, pristaniško mesto z regijo pa se zaradi soustvarjanja prostorskih, kulturnih in družbenih območij (pri čemer imajo ključno vlogo akterji) bolj uspešno prilagaja spremembam.

Metode dela:

Raziskava bo zajemala:

- določitev pogojev, pod katerimi govorimo o problemu (ravni obravnave),
- elemente, ki so v prid postavljeni hipotezi in elemente, ki jo lahko spodbijejo,
- novo dodane interpretacije.

Vse družbene okoliščine, v katerih je zanemarijeno sobivanje deležnikov, vodijo v situacije brezbrzičnosti. Pristop, v katerem skupnost / ljudje / udeleženci sami opredelijo (družbene in druge) vezi z območjem pristaniškega mesta, igra odločilno vlogo pri iskanju smiselnega načina k premagovanju sodobnih stanj agnotologije. Izdelan bo metodološki pristop pri obravnavi predmeta raziskave, ki bo kar najbolj upošteval avtentičnost procesov v skupnosti, dialog akterjev z izmenjavo različnih dojemanj prostorskih, družbenih, kulturnih in drugih stanj, vizualizacijo idej deležnikov in hermenevitično interpretacijo izjav akterjev.

Cilji in predvideni rezultati:

Cilj raziskave je izbrati ustrezní pilotni projekt, ki bo pravo testno polje za nelinearni, več-vzročni, večstopenjski in mrežni postopek prihodnjih sprememb regij pristaniškega mesta, usmerjen v razvoj novih funkcij, uporab in pomenov.

The conditions for Young Researcher's training are:

Knowledge of English is mandatory, knowledge of German is desirable.

Experience of research in the participatory field in urbanism in the national and international context is desirable (not mandatory, but a desirable condition).

Working title of the research:

Resilience of port city regions as a result of the co-creation of spatial, cultural and social links between port and city

Starting point of the research task:

Over the last hundred years, the economic dimension of the port city regions has become dominant, and the spatial, cultural and social links between port and city have weakened. A better understanding of port-city cultures and shared values of stakeholders is crucial in setting strategies towards development the port city regions in the European as well as a global context. Co-creating port city regions creates a field to express and mobilize knowledge and innovation by involving actors and actions, skills, values and preferences, promoting the voices of different participants, and bringing in the attitudes, activities and interests of people to port city contexts. Urban resilience, i.e. the ability of an urban system to adapt to constantly changing circumstances, is also based on these starting points. Each city builds capacity by consolidating resources. The process of adaptation and flexibility—in which people find a better life and a better future, ports increase their throughput and profits, cities attract new businesses and develop, and states become more successful is part of everyday life for society and individuals.

The port city regions have multiple pathways to achieve elastic and developing adaptability (by persistence or transformation): The challenge is to implement the overall importance of soft values in addition to the hard values of technology, logistics, and economics in the future development of port city regions.

#### Working hypothesis

The basic premise of the research is:

The future of the port city region development will move towards the areas of shared spaces, shared partnerships, shared values, and shared cultures, from development to co-development, from design to co-design. Cities, including port cities, and their regions, are constantly exposed to unexpected shocks. We are looking for an answer to the question of whether urban resilience which refers to the ability of an urban system and all its constituent socio-ecological and socio-technical networks, maintains its characteristics in the event of such disruptions, and if the port city region adapts more successfully to such change because of co-creating spatial, cultural and social space (with actors playing a key role).

#### Methods:

The research will include the following:

- Determining the conditions under which we discuss the problem (treatment level),
- It will contain elements that support the hypothesis and elements that may challenge the hypothesis,
- It will contain newly added interpretations.

All social circumstances in which the coexistence of the actors is neglected lead to landscapes of ignorance. The approach, in which the community / people / participants themselves define the (social and other) ties to the port city region, plays a decisive role in the search for a meaningful way to overcoming this state of the art of agnotology. A methodological approach to the research topic will be developed that considers the most the authenticity of community processes, actor's dialogue through the exchange of different perceptions of spatial, social, cultural and other conditions, the visualization of stakeholder's ideas and the hermeneutic interpretation of actor's statements.

#### Objectives and foreseen results:

The objective of the research is to select a suitable pilot project that will be designed as a real test field for a non-linear, multi-causal, multi-stage and networked process of future changes in port city regions, aimed at developing new functions, uses and meanings.