

DR. BORUT ZGONC

Uresničitev evropske vizije konkurenčnega in trajnostnega razvoja transporta je v veliki meri odvisna od preusmeritve na trajnostne oblike tovarnega transporta. Dr. Borut Zgonc v doktorski disertaciji razišče učinek vključitve stroška negativnih okoljskih vplivov na cenovno konkurenčnost cestnega in železniškega transporta ter oceni spremembo v obsegu in porazdelitvi tovarnega prometa. Na podlagi identifikacije ključnih tehnoloških in ekonomskih dejavnikov, ki vplivajo na izbiro načina transporta, razvije model transportnih razdalj in s simulacijo določi spremembe v mejnih razdaljah pri katerih pride do preusmeritve. Ob relativno dobro raziskanem segmentu kombiniranega transporta prepozna pomen in posebnosti konvencionalnega železniškega transporta ter s tem zapolni vrzel v znanstveni literaturi. Del disertacije, v kateri je obravnavan vpliv transportne razdalje na izbiro načina transporta, je objavljen v mednarodno ugledni reviji s področja transportne logistike *European Transport Research Review*.